

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 23 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014 /

**Приложение № 23**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**РЕГЛАМЕНТ ИЗМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 23 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014 /

## **1. Общие положения**

- 1.1. Во избежание сомнений во всех случаях Изменения Автомобильной Дороги, которые осуществляются по требованию (решению) Государственной Компании, когда необходимость реализации таких изменений не вызвана следствием действия и(или) бездействия Исполнителя, расходы на такое Изменение Автомобильной Дороги несет Государственная Компания.
- 1.2. В случае, когда Изменение Автомобильной Дороги влечет, изменение технико-экономических параметров Автомобильной Дороги, увеличение Платы Государственной Компании, либо влечет иное изменение существенных условий Соглашения, и Государственная Компания согласилась с необходимостью таких Изменений Автомобильной Дороги, Государственная Компания обязуется предпринять все возможные усилия для соблюдения процедур и получения согласований, в том числе Государственных Органов, предусмотренных Законодательством, необходимых для действительности такого Изменения Автомобильной Дороги в рамках Соглашения.

## **2. Изменения по требованию Государственной Компании**

- 2.1. Если Государственная Компания желает осуществить Изменение Автомобильной Дороги, Государственная Компания должна направить Исполнителю письменное требование с подробным указанием характера Изменения Автомобильной Дороги (далее – **«Уведомление Государственной Компании об Изменении Автомобильной Дороги»**). Такое требование может быть направлено в любое время в течение Срока Действия Соглашения.
- 2.2. В Уведомлении Государственной Компании об Изменении Автомобильной Дороги Государственная Компания не имеет права потребовать:
  - 2.2.1. осуществления Реконструкции или Эксплуатации способом, противоречащим Законодательству;
  - 2.2.2. изменений, которые представляют или могли бы представлять собой угрозу для здоровья или безопасности людей;
  - 2.2.3. изменений, которые потребовали бы предоставления дополнительных земельных участков (которые Государственная Компания не может предоставить).
- 2.3. Во избежание сомнений возражения против Изменения Автомобильной Дороги Исполнитель вправе заявлять только в случаях, указанных в п. 2.2 выше.
- 2.4. Уведомление Государственной Компании об Изменении Автомобильной Дороги должно содержать сведения о таком Изменении Автомобильной Дороги, достаточные для подготовки Исполнителем Ответа Исполнителя на Предложении об Изменении в соответствии с пунктом 2.5 ниже.
- 2.5. В течение [30 (тридцати)] Рабочих Дней со дня получения Уведомления Государственной Компании об Изменении Исполнитель обязан направить Государственной Компании ответ (выше и далее – **«Ответ Исполнителя на Предложение об Изменении»**), содержащий:
  - 2.5.1. согласие Исполнителя с требуемым Изменением Автомобильной Дороги или возражения согласно пункту 2.3 выше;
  - 2.5.2. расчет расходов на реализацию Изменения Автомобильной Дороги, включая расчет стоимости Изменений Автомобильной Дороги (далее – **«Расходы на Изменение Автомобильной Дороги»**) и порядок и условия компенсации Расходов на Изменение Автомобильной Дороги;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 23 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014 /

- 2.5.3. расчет времени, необходимого для полной реализации Изменения Автомобильной Дороги, включая, расчет времени на разработку Проектной Документации в отношении Изменения Автомобильной Дороги (если применимо) и получение Необходимых разрешений Изменения Автомобильной Дороги (если применимо) от Государственных Органов.
  - 2.5.4. перечень Необходимых Разрешений для реализации Изменения Автомобильной Дороги;
  - 2.5.5. информацию о необходимости внесения изменений в положения Соглашения, а также Договоры по Проекту в связи с Изменением Автомобильной Дороги, в том числе в части обязательств Исполнителя по Соглашению, Срока Действия Соглашения, состава работ или услуг, предоставляемых Исполнителем, изменений в Проектную Документацию и (или) Оптимизированную Проектную Документацию, Технические Требования, Эксплуатационные Требования, Правила Эксплуатации, Финансовую Модель и прочие положения Соглашения и иных Договоров по Проекту;
  - 2.5.6. сведения о специальных мероприятиях, которые Исполнитель реализует для уменьшения или сокращения любых потенциальных дополнительных расходов негативного воздействия на Эксплуатацию, увеличение Эксплуатационного платежа, в результате такого Изменения Автомобильной Дороги.
- 2.6. Во избежание сомнений перечень, указанный в пункте 2.5. выше, не является исчерпывающим и в Ответ Исполнителя на Предложение об Изменении может быть включена иная необходимая информация.
- 2.7. Государственная Компания в течение [20 (двадцати)] Рабочих Дней со дня получения Ответа Исполнителя на Предложение об Изменении направляет Исполнителю письменный ответ с выражением своего согласия или несогласия с содержанием Ответа Исполнителя на Предложение об Изменении.
- 2.8. Если Государственная Компания согласна с содержанием Ответа Исполнителя на Предложение об Изменении, то Стороны заключат дополнительное соглашение, регламентирующее действия Сторон при реализации такого Изменения Автомобильной Дороги и фиксирующее права и обязательства Сторон при реализации такого Изменения Автомобильной Дороги, включая, но не ограничиваясь:
- 2.8.1. сумму Расходов на Изменение Автомобильной Дороги, необходимых для реализации Изменения Автомобильной Дороги;
  - 2.8.2. необходимые изменения в Соглашение и (или) Договоры по Проекту;
  - 2.8.3. перечень основных изменений в документацию по Проекту;
  - 2.8.4. срок реализации Изменения Автомобильной Дороги.
- 2.9. Если Стороны не могут достичь соглашения по вопросам, указанным в пункте 2.8 настоящего Приложения, в течение 15 (пятнадцать) Рабочих Дней с момента начала обсуждения, то считается, что между ними возник Спор, который подлежит разрешению в Порядке Разрешения Споров.
- 2.10. Если Государственная Компания подтвердит реализацию Изменения Автомобильной Дороги в соответствии с пунктом 2.7, Государственная Компания должна предоставить Исполнителю финансирование Расходов на Изменение Автомобильной Дороги в порядке, согласованном Сторонами, а Исполнитель обязан осуществить Изменение Автомобильной Дороги.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 23 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014 /

2.11. Если Стороны не достигнут соглашения по вопросам, установленным в пункте 2.8 выше, то Государственная Компания реализует Изменения Автомобильной Дороги собственными силами без привлечения к реализации такого Изменения Автомобильной Дороги Исполнителя, при этом последний должен оказывать содействие Государственной Компании и (или) привлеченным лицам Государственной Компании в предоставлении соответствующей документации, которая находится у Исполнителя по Автомобильной Дороге, выдавать технические условия на присоединение к Автомобильной Дороге дополнительных конструктивных элементов (мостов, туннелей, дорожных развязок и т.д.), предоставлять допуск на Автомобильную Дорогу Государственной Компании (привлеченным им лицам).

### **3. Изменения по требованию Исполнителя**

3.1. Исполнитель может в любой момент предложить Изменение Автомобильной Дороги, направив Государственной Компании письменное уведомление об этом (далее – **«Уведомление Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги»**) в соответствии с настоящим пунктом 3.

3.2. Уведомление Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги должно содержать:

- 3.2.1. характер предполагаемого Изменения Автомобильной Дороги в степени детализации, достаточной для проведения Государственной Компанией квалифицированной оценки предложения;
- 3.2.2. необходимость предоставления Исполнителю освобождения от исполнения обязательств по Соглашению в связи с реализацией Изменения Автомобильной Дороги, и потенциальное влияние такого Изменения Автомобильной Дороги на перенос Даты Начала Эксплуатации Участка Дороги и (или) Автомобильной Дороги;
- 3.2.3. основания, на которых Исполнитель требует реализовать Изменение Автомобильной Дороги;
- 3.2.4. ожидаемые последствия Изменения Автомобильной Дороги; и
- 3.2.5. срок для подтверждения или отклонения Государственной Компанией предложения, если это необходимо.

3.3. Государственная Компания должна добросовестно оценить Уведомление Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги, принимая во внимание все применимые обстоятельства, среди прочего:

- 3.3.1. возможное влияние Изменения Автомобильной Дороги на Реконструкцию и(или) Эксплуатацию и риск ухудшения эксплуатационных показателей;
- 3.3.2. возможное влияние Изменения Автомобильной Дороги на финансовое положение Исполнителя и его способность реализовать предполагаемое Изменение Автомобильной Дороги;
- 3.3.3. возможное влияние Изменения Автомобильной Дороги по требованию исполнителя на состояние Автомобильной Дороги по истечении Срока Действия Соглашения; и
- 3.3.4. возможное влияние Изменения Автомобильной Дороги по требованию Исполнителя на риски и расходы, покрываемые Концедентом.

3.4. Стороны должны незамедлительно обсудить содержание Уведомления Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги, и Государственная Компания может предложить другие изменения, принять или отклонить Уведомление Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги без указания причины, но

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 23 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014 /

Государственная Компания не вправе отказать в Изменении Автомобильной Дороги если такая необходимость вызвана Изменением Законодательства.

3.5. В случае если отказ Государственной Компанией от внесения Изменений Автомобильной Дороги повлечет невозможность исполнения Исполнителем обязательств по Соглашению и(или) повлечет Сокращение Дохода Исполнителя либо Дополнительные Расходы Исполнителя, применяются положения статьи 11 Соглашения.

3.6. Если Государственная Компания принимает Уведомление Исполнителя об Изменении Автомобильной Дороги, Стороны должны согласовать необходимые изменения в условия Соглашения и других Договоров по Проекту.

#### **4. Модернизация Оборудования**

4.1. В любой момент до окончания Срока Действия Соглашения любая из Сторон вправе путем письменного уведомления потребовать проведения Модернизации СВП, АСУДД в порядке, предусмотренном для Изменения Автомобильной Дороги в любом из следующих случаев:

4.1.1. Изменение Законодательства;

4.1.2. интеграция оборудования и инфраструктуры СВП, АСУДД Автомобильной Дороги в оборудование и инфраструктуру СВП, АСУДД, размещенной или подлежащей размещению на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании «Российские автомобильные дороги»;

4.1.3. увеличение количества шлюзов ПВП в случае перспективы исчерпания предельной пропускной способности ПВП, указанной в Проектной документации, при этом Исполнитель уведомляет Государственную Компанию о перспективе исчерпания пропускной способности в срок, позволяющий согласовать проект Модернизации СВП, АСУДД и произвести Модернизацию до исчерпания пропускной способности;

4.2. Стороны вправе принять решение о включении работ по Модернизации СВП, АСУДД в работы Изменению Автомобильной Дороги.